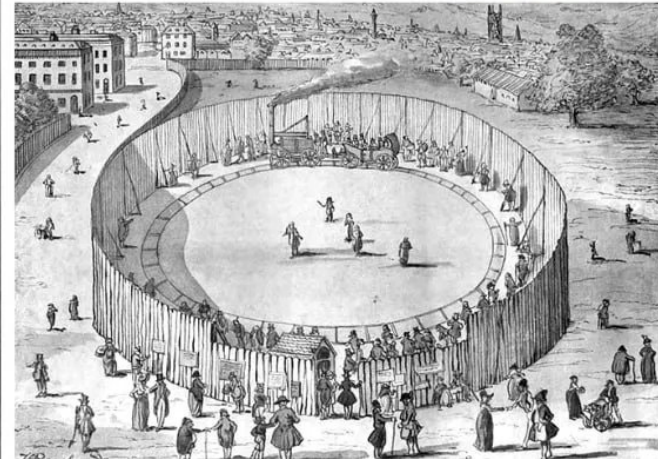
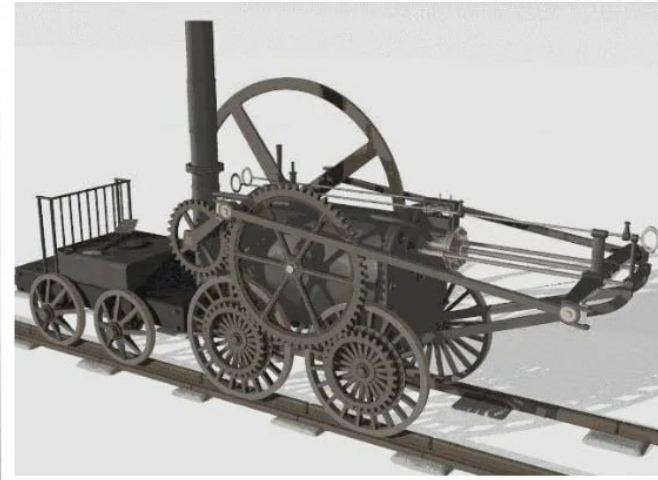


История создания железной дороги







В 1803 году английский инженер Ричард Тревитик изобрел первый паровоз—он поставил паровой котел на четырехколесную тележку.



В истории России первый паровоз был построен отцом и сыном Черепановыми в 1834 году. Благодаря Черепановым Россия стала второй страной в мире (после Англии), где строились свои паровозы. Первыми машинистами на железной дороге были изобретатели паровозов.

Механики Черепановы – создатели первого российского паровоза

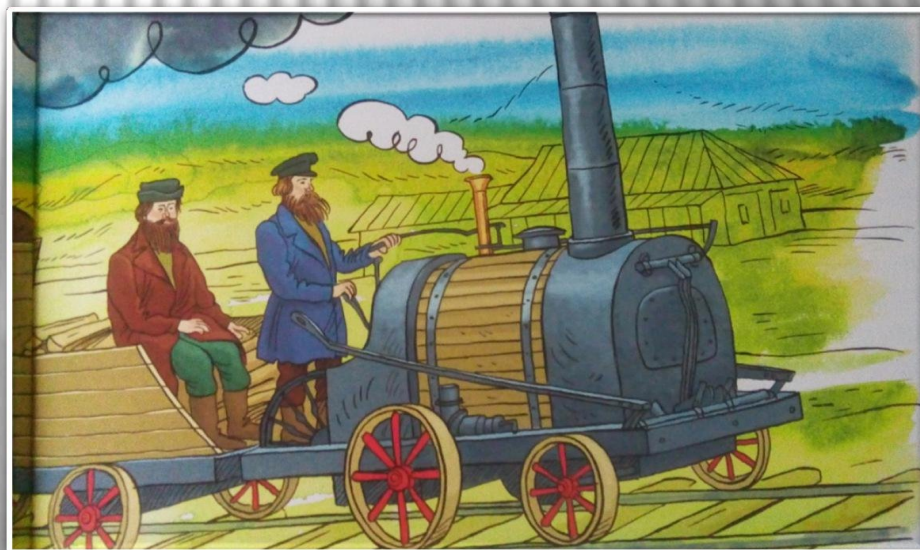
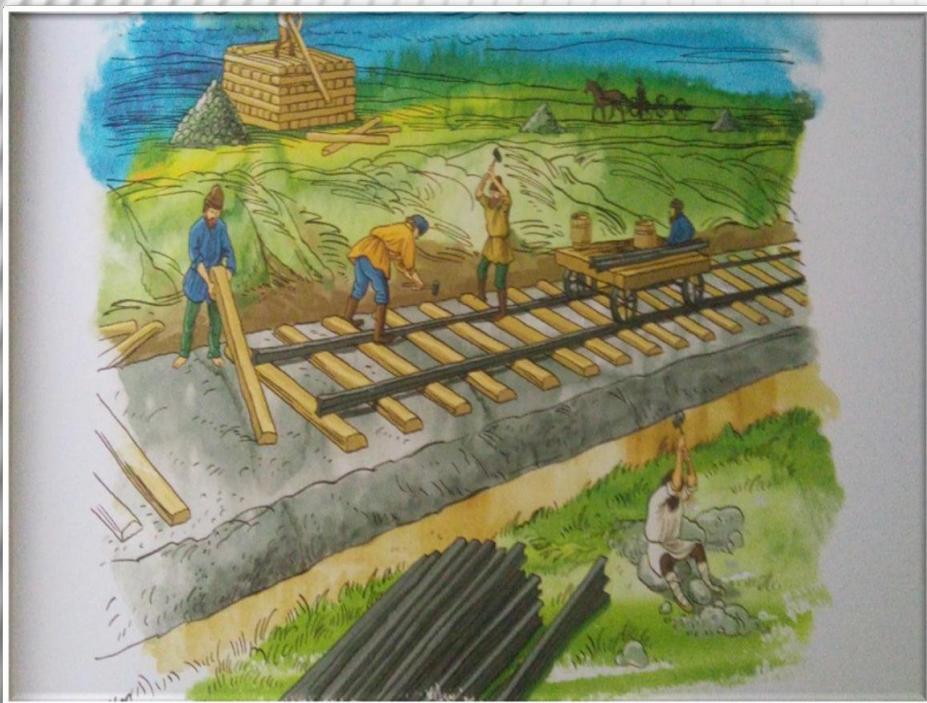


Ефим Алексеевич (1774-1842)

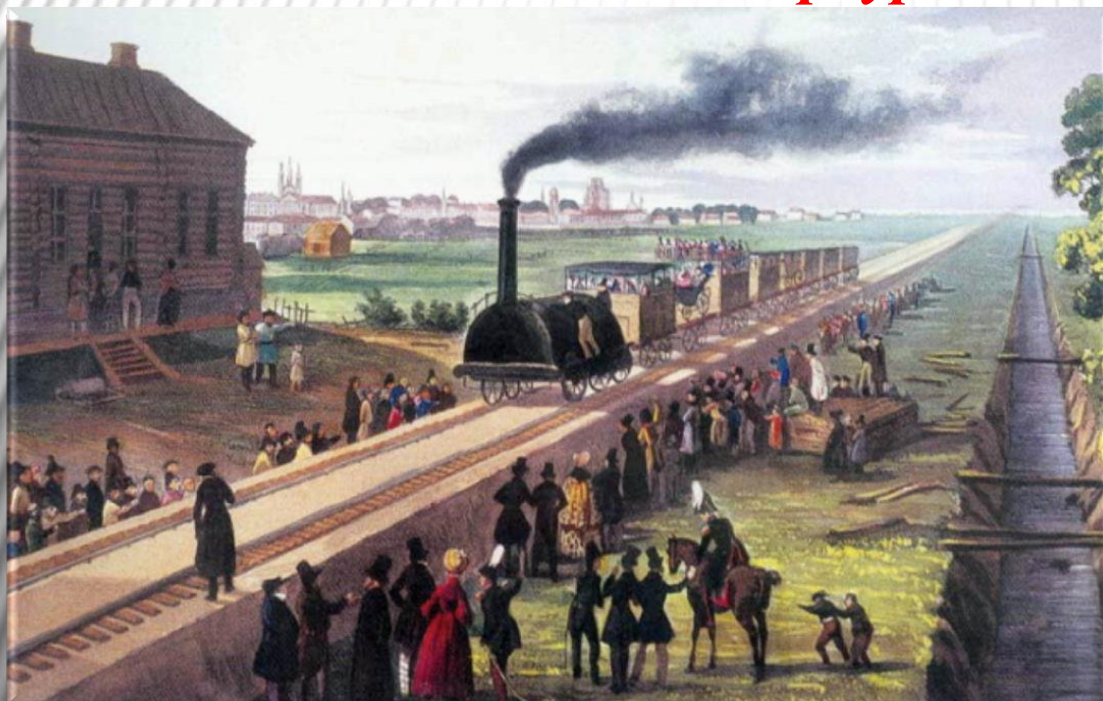


Мирон Ефимович (1803-1849)

Строительство первой железной дороги осуществляли инженеры, рабочие и солдаты. Главными рабочими инструментами являлись лопаты и кирки, использовались тачки и конные повозки



11 ноября 1837 года состоялось торжественное открытие первой в России железной дороги от Санкт-Петербурга до Царского Села.



Билеты и различные вагоны на первой железной дороге





В последнее время стали появляться целые институты, занимающиеся строительством железных дорог. Основную тяжелую работу сейчас выполняют **различные машины.**



Современное строительство железной дороги



**Поезд - это несколько вагонов, прицепленных к локомотиву.
Локомотивами могут быть паровозы, тепловозы, электровозы.**



Грузовые поезда



Пассажирские поезда



Скоростные электропоезда



Ласточка



Сапсан



Финист

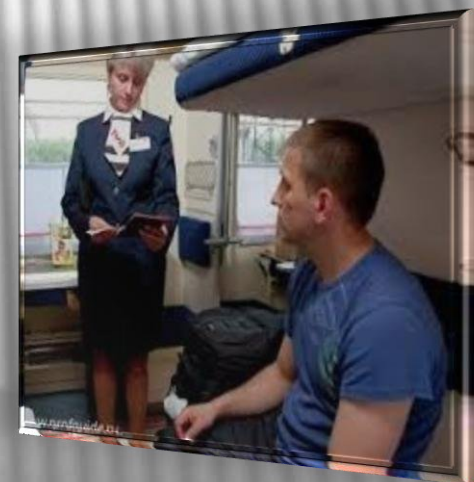




Одна из главных профессий на железнодорожном транспорте – это **машинист**



Проводник отвечает за каждого пассажира в вагоне.



Правила безопасности на железной дороге



Не заходи за линию безопасности у края пассажирской платформы!





**Проезд на крышах
и подножках вагона
опасен и может
стоить жизни!**

Внешний дизайн и логотипы являются СМД и ПМД: все права принадлежат автору по договору лицензия
всех элементов дизайна и логотипов являются СМД и ПМД: все права принадлежат автору по договору лицензия
всех элементов дизайна и логотипов являются СМД и ПМД: все права принадлежат автору по договору лицензия

РЖД



У поезда очень высокая скорость, он не сможет остановиться мгновенно.

Переходи пути только в разрешенных местах!

Железная дорога — зона повышенной опасности. ОАО «РЖД» ежедневно проводит работу по совершенствованию методов обеспечения безопасности на железной дороге. ОАО «РЖД» призывает граждан быть бдительными, находиться вблизи объектов железнодорожного транспорта, беречь свою жизнь и предупреждать об угрозах окружающих.





Железная дорога – зона повышенной опасности. ОАО «РЖД» ежегодно проводит работу по совершенствованию методов обеспечения безопасности на железной дороге. ОАО «РЖД» призывает граждан быть бдительными, находиться вблизи объектов железнодорожного транспорта, беречь свою жизнь и предупреждать об угрозах окружающих.

**НЕ ПЕРЕХОДИ ПУТИ
НА КРАСНЫЙ СВЕТ!**

ПОМНИ О БЕЗОПАСНОСТИ.

